



# Instrukcja stosowania

## TOUCH UP W 3 KROKACH

PROFESJONALNA NAPRAWA · W DOMU

COLOR MATCH GUARANTEED



**B** PRZYGOTOWANIE



**1** NAŁÓŻ LAKIER



**2** CORRECT N CLEAR



**3** WYKOŃCZENIE

### WITAMY

Dziękujemy za wybór zestawu naprawczego Color N Drive. Wystarczy kilka prostych kroków, aby każdy uzyskał w domu efekt jak z profesjonalnego warsztatu. To nie jest zwykły lakier z salonu, lecz mieszanka przygotowana specjalnie pod kolor Twojego auta: szybko schnie, łatwo pozwala usunąć nadmiar i idealnie odwzorowuje fabryczny odcień.

### STOSOWANIE — 3 KROKI

**Zanim zaczniesz.** Oczyszczyć uszkodzone miejsce preparatem Correct'N'Clear i pozwolić mu całkowicie wyschnąć.

- 1 Nałóż lakier.** Wypełnij odprysk lub rysę za pomocą mikropędzelka. Nałóż tyle lakieru, aby uszkodzenie było całkowicie wypełnione.
- 2 Correct'N'Clear.** Owiń ściereczkę Polytex wokół palca, nanieś odrobinę preparatu Correct'N'Clear i przetrzyj naprawiane miejsce, aby zebrać nadmiar lakieru. Zeszło za dużo? Dołóż odrobinę lakieru. Zostało za dużo? Przetrzyj jeszcze raz. Powtarzaj, aż efekt będzie idealny. *Opcjonalnie: przy głębszych odpryskach przeciągnij dołączoną kartę Leveling Card po mokrym lakierze, aby wyrównać naprawę przed przetarciem.*
- 3 Wykończenie.** Pozostaw naprawę do wyschnięcia. Jeśli chcesz, użyj dołączonej pasty polerskiej i wosku, aby przywrócić pełny połysk.

**Pamiętaj:** pomyłki łatwo naprawić. Świeży lakier po prostu zetrzyj preparatem Correct'N'Clear i spróbuj jeszcze raz. **Nałóż. Przetrzyj. Powtórz. Aż efekt będzie idealny.**

### WARTO WIEDZIEĆ

To kompletny zestaw i naprawdę trudno tu coś zepsuć. Pasta polerska i wosk to bezpłatne dodatki: użyj ich, jeśli masz ochotę, albo po prostu pomiń, nie musisz też trzymać się dokładnie naszej kolejności. Correct'N'Clear to Twój wielozadaniowy pomocnik: oczyszcza powierzchnię przed rozpoczęciem pracy i działa jak przycisk „cofnij”. Jeśli efekt Ci nie odpowiada, zetrzyj lakier i zacznij od nowa.

### DWIE BUTELKI W ZESTAWIE?

Najpierw sprawdź etykiety:

**Dwie identyczne butelki → zestaw Pro.** W obu ten sam lakier: jednej używasz, drugą zostawiasz w zapasie. Żadnych dodatkowych kroków.

**Oznaczenia #1 i #2 → kolor dwuwarstwowy.** #1 to kolor bazowy, #2 to warstwa perłowa. Głębokie odpryski: nałóż #1, odczekaj -10 min, następnie nałóż #2. Drobne uszkodzenia, w których kolor auta wciąż jest widoczny: często wystarczy sam #2.

### WSKAZÓWKI

- **Lakier jest zbyt gęsty?** Najpierw dobrze wstrząśnij butelką; jeśli to nie wystarczy, zamieszaj lakier pędzelkiem z zestawu. Nadal gęsty? Dodaj odrobinę rozcieńczalnika nitro (celulozowego), mniej więcej 1/5 do 1/3 ilości lakieru, po kilka kropli na raz, cały czas mieszając, aż zaschnięty lakier całkowicie się rozpuści, a konsystencja stanie się gładka i jednolita. Rozcieńczalnik jest tani i dostępny w większości marketów budowlanych i sklepów z farbami.
- Przy głębokich odpryskach powtórz nakładanie kilka razy, aż uszkodzenie będzie w pełni wypełnione.
- Przez co najmniej tydzień po naprawie nie myj auta myjką ciśnieniową.
- ▲ **Rozcieńczalnik nitro jest łatwopalny; używaj go w dobrze wentylowanym miejscu.**

### JEŚLI COŚ POSZŁO NIE TAK

- **Butelka pękła lub wyciekła w transporcie?** Nie odsyłaj jej: wyślij nam zdjęcie e-mailem, a od razu prześlemy bezpłatny zamiennik. (Drobne wycieki spowodowane ciśnieniem są nieszkodliwe, produkt nadal działa.)
- **Efekt Cię nie zadowala?** Żaden problem: Correct'N'Clear zetrze lakier, dzięki czemu możesz zacząć od nowa.
- Masz jakiegokolwiek pytanie? Po prostu napisz do nas, chętnie pomożemy.

### WIĘCEJ POMOCY, VIDEO I TWÓJ JĘZYK

Pełną instrukcję krok po kroku, filmy instruktażowe i wersje w innych językach znajdziesz na naszej stronie internetowej.

