

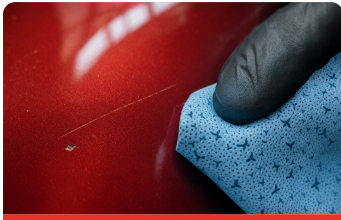
Gebruikersgids

TOUCH UP IN 3 STAPPEN

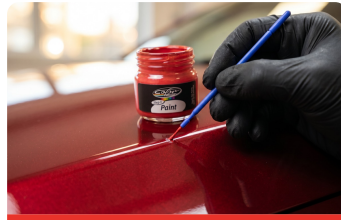
PROFESSIEEEL HERSTEL · GEWOON THUIS



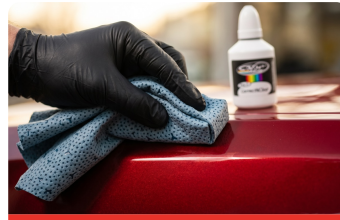
COLOR MATCH GARANTEED



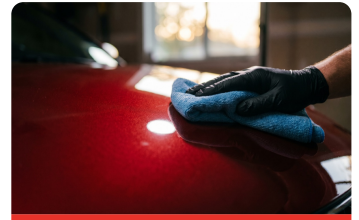
B VOOR



1 LAK AANBRENGEN



2 CORRECT 'N' CLEAR



3 KLAAR

WELKOM

Hartelijk dank dat u voor de Color N Drive touch-up kit heeft gekozen. Met een paar eenvoudige stappen krijgt iedereen thuis een resultaat dat er professioneel uitziet. Dit is geen gewone dealerlak — het is een speciaal op uw kleur gemengde lak, gemaakt om snel te drogen, overtollige lak makkelijk te laten verwijderen en perfect aan te sluiten op de fabriekskleur.

AANBRENGEN — 3 STAPPEN

Voordat u begint. Maak het beschadigde plekje schoon met Correct'N'Clear en laat het volledig drogen.

- 1 Lak aanbrengen.** Vul het steenslagputje of de kras met het microborsteltje. Breng voldoende lak aan om de beschadiging helemaal te vullen.
- 2 Correct'N'Clear.** Wikkel de Polytex-doek om uw vinger, doe er een beetje Correct'N'Clear op en veeg over de reparatie om de overtollige lak weg te nemen. Te veel weggeveegd? Breng wat extra lak aan. Nog te veel lak over? Veeg nog een keer. Herhaal dit tot het er goed uitziet. *Optioneel — bij diepere putjes strijkt u de meegeleverde Leveling Card over de natte lak om de reparatie eerst vlak te maken, en veegt u daarna pas.*
- 3 Klaar.** Laat de reparatie drogen. Als u wilt, gebruikt u de meegeleverde polijstpasta en wax om de glans terug te brengen.

Onthoud: een foutje is zo hersteld — veeg verse lak gewoon weg met Correct'N'Clear en probeer het opnieuw.
Vullen. Vegen. Herhalen. Tot het goed zit.

GOED OM TE WETEN

Dit is een complete alles-in-één kit, en er kan eigenlijk niets misgaan. De polijstpasta en wax zijn gratis extra's — gebruik ze als u wilt, sla ze gerust over, en u hoeft onze volgorde niet precies aan te houden. Correct'N'Clear is uw hulpje voor alles: het reinigt het oppervlak voordat u begint, én het werkt als een gum — niet tevreden? Veeg de lak er weer af en begin gewoon opnieuw.

TWEE FLESJES IN UW KIT?

Kijk eerst even op de etiketten:

Twee identieke flesjes → Pro kit. In beide zit dezelfde lak — gebruik er één en bewaar de ander als reserve. Geen extra stappen nodig.

Gemarkeerd met #1 en #2 → tweelaagse kleur. #1 is de basiskleur, #2 de parelmoerlaag. Diepe putjes: breng eerst #1 aan, laat -10 min drogen en breng dan #2 aan. Lichte schade waar de kleur nog doorheen schijnt: alleen #2 is vaak al genoeg.

TIPS

- **Is de lak te dik?** Schud het flesje eerst goed; helpt dat niet genoeg, roer de lak dan door met het borsteltje uit uw kit. Nog steeds te dik? Meng er een klein beetje cellulosethinner (nitroverdunner) door — ongeveer 1/5 tot 1/3 van de hoeveelheid lak — een paar druppels per keer, al roerend, tot alle opgedroogde lak is opgelost en de lak mooi glad en gelijkmatig is. Nitroverdunner is goedkoop en verkrijgbaar bij de meeste bouwmarkten en verfwinkels.
- Herhaal bij diepe putjes het aanbrengen een paar keer, zodat de beschadiging helemaal gevuld wordt.
- Was de auto de eerste week na de reparatie niet met een hogedrukreiniger.

⚠ Nitroverdunner is brandbaar — gebruik hem in een goed eventileerde ruimte.

ALS ER IETS MISGAAT

- **Flesje gebroken of gelekt tijdens het transport?** U hoeft niets terug te sturen — mail ons een foto en wij sturen direct gratis een nieuw exemplaar. (Kleine lekkage door druk is onschuldig; het product werkt gewoon nog.)
- **Niet tevreden met het resultaat?** Geen probleem — met Correct'N'Clear veegt u de lak er weer af en begint u gewoon opnieuw.
- Heeft u een vraag, wat dan ook? Neem gerust contact met ons op — wij helpen u graag.

MEER HULP, VIDEO & UW TAAL

De volledige stap-voor-stapgids, instructievideo's en meer talen vindt u op onze website.

