

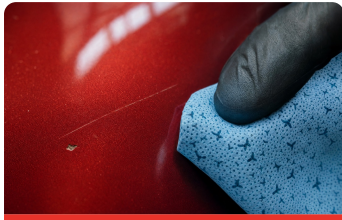
Guida all'uso

RITOCO IN 3 PASSAGGI

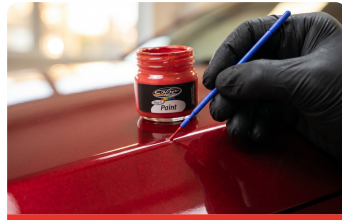
RIPARAZIONE PROFESSIONALE · A CASA



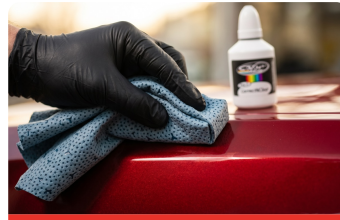
COLOR MATCH GUARANTEED



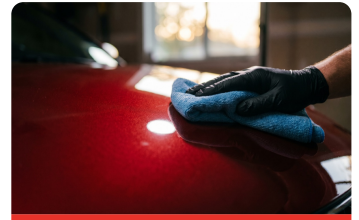
B PRIMA DI INIZIARE



1 APPLICARE LA VERNICE



2 CORRECT N CLEAR



3 FINIRE

BENVENUTO

Grazie per aver scelto il kit per ritocco Color N Drive. Con pochi semplici passaggi, chiunque può ottenere una riparazione dall'aspetto professionale a casa. Non è la solita vernice da concessionaria — è una miscela abbinata su misura, pensata per un'asciugatura rapida, una facile rimozione dell'eccesso e una corrispondenza perfetta con il colore di fabbrica.

APPLICAZIONE — 3 PASSAGGI

Prima di iniziare. Pulisci la zona danneggiata con Correct'N'Clear e lascia asciugare completamente.

- 1 Applicare la vernice.** Riempi la scheggiatura o il graffio con il micro-pennello. Metti vernice a sufficienza per riempire completamente il danno.
- 2 Correct'N'Clear.** Avvolgi il panno Polytex attorno al dito, aggiungi un po' di Correct'N'Clear e passa sulla riparazione per togliere l'eccesso. Tolto troppo? Aggiungi altra vernice. Rimasto troppo? Passa di nuovo. Ripeti finché non sei soddisfatto. *Facoltativo — per scheggiature profonde, fai scorrere la Leveling Card inclusa sulla vernice umida per livellare la riparazione prima di pulire.*
- 3 Finire.** Lascia asciugare la riparazione. Se vuoi, usa la pasta lucidante e la cera incluse per ripristinare la lucentezza.

Ricorda: gli errori si correggono facilmente — togli la vernice fresca con Correct'N'Clear e riprova. **Riempi. Pulisci. Ripeti. Finché non è perfetto.**

BUONO A SAPERSI

È un kit all-in-one ed è difficile sbagliare. Pasta e cera sono extra in omaggio — usale se vuoi oppure no, e non sei obbligato a seguire il nostro ordine. Correct'N'Clear è il tuo alleato multiuso: pulisce la superficie prima di iniziare ed è il tuo tasto «annulla» — se non sei soddisfatto, togli la vernice e ricomincia.

DUE FLACONI NEL KIT?

Controlla prima le etichette:

Due flaconi identici → kit Pro. Stessa vernice in entrambi — usane uno e tieni l'altro di scorta. Nessun passaggio in più.

Contrassegnati #1 e #2 → colore a due strati. #1 è il colore pieno, #2 il perlato. Scheggiature profonde: applica #1, asciuga ~10 min, poi #2. Danni leggeri dove il colore è ancora visibile: #2 da solo può bastare.

CONSIGLI

- **Vernice troppo densa?** Prima agita; se non basta, mescola con il pennello del kit. Ancora densa? Incorpora un po' di diluente alla nitro (cellulosico) — circa 1/5 - 1/3 della vernice — poche gocce per volta mescolando, finché tutta la vernice secca si scioglie e la consistenza è liscia e uniforme. È economico e si trova nella maggior parte dei negozi di ferramenta o di vernici.
- Per scheggiature profonde, ripeti l'applicazione più volte per riempire del tutto.
- Non lavare l'auto a pressione per almeno una settimana dopo l'applicazione.
- ⚠ **Il diluente alla nitro è infiammabile — usalo in un luogo ben ventilato.**

SE QUALCOSA NON VA

- **Flacone rotto o con perdita durante il trasporto?** Non restituirlo — inviaci una foto e spediremo subito una sostituzione gratuita. (Piccole perdite dovute alla pressione sono innocue; il prodotto funziona comunque.)
- **Risultato non soddisfacente?** Nessun problema — Correct'N'Clear rimuove la vernice così puoi ricominciare.
- Per qualsiasi domanda, contattaci — saremo felici di aiutarti.

ALTRO AIUTO, VIDEO E LA TUA LINGUA

Guida passo passo completa, video di applicazione e altre lingue sul nostro sito.

