

Mode d'emploi

RETOUCHE EN 3 ÉTAPES

RÉPARATION PROFESSIONNELLE · À LA MAISON



COLOR MATCH GUARANTEED



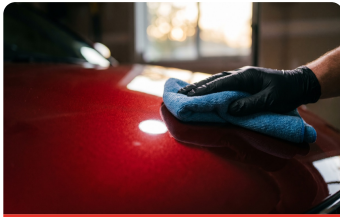
B AVANT DE COMMENCER



1 APPLIQUER LA PEINTURE



2 CORRECT'N' CLEAR



3 FINIR

BIENVENUE

Merci d'avoir choisi le kit de retouche Color N Drive. En quelques étapes simples, chacun peut obtenir une réparation d'aspect professionnel à la maison. Ce n'est pas une peinture de concession ordinaire — c'est un mélange assorti sur mesure, conçu pour un séchage rapide, un retrait facile de l'excédent et une correspondance parfaite avec la teinte d'origine.

APPLICATION — 3 ÉTAPES

Avant de commencer. Nettoyez la zone abîmée avec Correct'N'Clear et laissez sécher complètement.

- 1 Appliquer la peinture.** Remplissez l'éclat ou la rayure avec le micro-pinceau. Mettez assez de peinture pour combler entièrement le dommage.
- 2 Correct'N'Clear.** Enroulez le chiffon Polytex autour de votre doigt, ajoutez un peu de Correct'N'Clear et essuyez sur la réparation pour retirer l'excédent. Trop retiré ? Remettez de la peinture. Trop d'excédent ? Essuyez de nouveau. Répétez jusqu'à satisfaction. *En option — pour les éclats profonds, faites glisser la Leveling Card fournie sur la peinture humide pour aplanir la réparation avant d'essuyer.*
- 3 Finir.** Laissez sécher la réparation. Si vous le souhaitez, utilisez la pâte à polir et la cire fournies pour raviver la brillance.

À retenir : les erreurs se corrigent facilement — essuyez la peinture fraîche avec Correct'N'Clear et recommencez.

Remplir. Essuyer. Répéter. Jusqu'à ce que ce soit parfait.

BON À SAVOIR

C'est un kit tout-en-un, et il est difficile de se tromper. La pâte et la cire sont des extras offerts — utilisez-les si vous le souhaitez, ou non, et vous n'êtes pas obligé de suivre notre ordre. Correct'N'Clear est votre allié polyvalent : il nettoie la surface avant de commencer et c'est votre bouton « annuler » — si le résultat ne vous plaît pas, essuyez la peinture et recommencez.

DEUX FLACONS DANS LE KIT ?

Vérifiez d'abord les étiquettes :

Deux flacons identiques → kit Pro. Même peinture dans les deux — utilisez-en un, gardez l'autre en réserve. Aucune étape supplémentaire.

Marqués #1 et #2 → teinte bi-couche. #1 est la couleur de base, #2 le nacré. Éclats profonds : appliquez #1, laissez sécher ~10 min, puis #2. Dommages légers où la couleur reste visible : #2 seul peut suffire.

CONSEILS

- **Peinture trop épaisse ?** Secouez d'abord ; si cela ne suffit pas, mélangez avec le pinceau du kit. Toujours épaisse ? Incorporez un peu de diluant cellulosique (pour laque) — environ 1/5 à 1/3 de la peinture — quelques gouttes à la fois en remuant, jusqu'à ce que toute la peinture séchée se dissolve et que la consistance soit lisse et homogène. Il est bon marché et vendu dans la plupart des quincailleries ou magasins de peinture.
- Pour les éclats profonds, répétez l'application plusieurs fois pour bien remplir.
- Ne lavez pas la voiture au nettoyeur haute pression pendant au moins une semaine après l'application.
- ⚠ **Le diluant pour laque est inflammable — utilisez-le dans un endroit bien ventilé.**

EN CAS DE PROBLÈME

- **Flacon cassé ou ayant fui pendant le transport ?** Ne le renvoyez pas — envoyez-nous une photo et nous expédierons un remplacement gratuit immédiatement. (Les petites fuites dues à la pression sont sans gravité ; le produit fonctionne toujours.)
- **Résultat décevant ?** Aucun souci — Correct'N'Clear efface la peinture pour tout recommencer.
- Pour toute question, contactez-nous — nous sommes ravis d'aider.

PLUS D'AIDE, VIDÉO ET VOTRE LANGUE

Guide pas à pas complet, vidéos d'application et autres langues sur notre site.

