

Guía de uso

RETOQUE EN 3 PASOS

REPARACIÓN PROFESIONAL · EN CASA



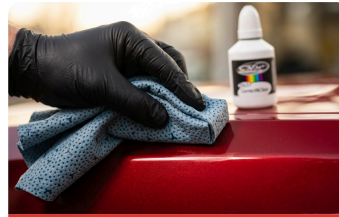
COLOR MATCH GUARANTEED



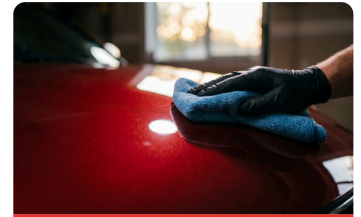
B ANTES DE EMPEZAR



1 APLICAR PINTURA



2 CORRECT N CLEAR



3 TERMINAR

BIENVENIDO

Gracias por elegir el kit de retoque Color N Drive. Con unos pocos pasos sencillos, cualquiera puede lograr una reparación de aspecto profesional en casa. No es la típica pintura de concesionario — es una mezcla igualada a medida, pensada para un secado rápido, una fácil eliminación del exceso y una coincidencia perfecta con el color de fábrica.

APLICACIÓN — 3 PASOS

Antes de empezar. Limpia la zona dañada con Correct'N'Clear y deja secar por completo.

- 1 Aplicar pintura.** Rellena el desconchón o arañazo con el micropincel. Pon suficiente pintura para cubrir todo el daño.
- 2 Correct'N'Clear.** Envuelve el paño Polytex en tu dedo, añade un poco de Correct'N'Clear y pasa sobre la reparación para retirar el exceso. ¿Quitaste demasiado? Añade más pintura. ¿Queda mucho? Vuelve a pasar. Repite hasta que quede bien. *Opcional — para desconchones profundos, desliza la Leveling Card incluida sobre la pintura húmeda para nivelar la reparación antes de limpiar.*
- 3 Terminar.** Deja secar la reparación. Si quieres, usa la pasta pulidora y la cera incluidas para recuperar el brillo.

Recuerda: los errores se arreglan fácil — limpia la pintura fresca con Correct'N'Clear e inténtalo de nuevo. **Rellena. Limpia. Repite. Hasta que quede bien.**

BUENO SABER

Es un kit todo en uno y es difícil equivocarse. La pasta y la cera son extras de regalo — úsalas si quieres u omítelas, y no tienes que seguir nuestro orden. Correct'N'Clear es tu aliado multiusos: limpia la superficie antes de empezar y es tu botón de «deshacer» — si no te gusta, limpia la pintura y empieza de nuevo.

¿DOS BOTES EN EL KIT?

Mira primero las etiquetas:

Dos botes iguales → kit Pro. Misma pintura en ambos — usa uno y guarda el otro de repuesto. Sin pasos extra.

Marcados #1 y #2 → color bicapa. #1 es el color base, #2 el perlado. Desconchones profundos: aplica #1, deja secar ~10 min y luego #2. Daños leves donde aún se ve el color: #2 solo puede bastar.

CONSEJOS

- **¿Pintura demasiado espesa?** Agita primero; si no basta, mézclala con el pincel del kit. ¿Sigue espesa? Incorpora un poco de disolvente celulósico (de laca) — aproximadamente 1/5 a 1/3 de la pintura — unas gotas cada vez mientras remueves, hasta que toda la pintura seca se disuelva y la consistencia sea suave y uniforme. Es barato y se vende en la mayoría de ferreterías o tiendas de pintura.
- Para desconchones profundos, repite la aplicación varias veces para rellenar del todo.
- No laves el coche a presión durante al menos una semana tras la aplicación.

⚠ El disolvente de laca es inflamable — úsalo en un lugar bien ventilado.

SI ALGO NO VA BIEN

- **¿Bote roto o con fuga en el transporte?** No lo devuelvas — envíanos una foto y te mandaremos un repuesto gratis de inmediato. (Las pequeñas fugas por presión son inofensivas; el producto sigue funcionando.)
- **¿No te gusta el resultado?** Sin problema — Correct'N'Clear borra la pintura para empezar de nuevo.
- Ante cualquier duda, escríbenos — estaremos encantados de ayudar.

MÁS AYUDA, VÍDEO Y TU IDIOMA

Guía paso a paso completa, vídeos de aplicación y más idiomas en nuestra web.

